

Namu apsaimniekošanu bijušā Krustpils novada pagastos pārņem SIA «Pils rajona namu pārvalde»

INESE ZONE

BD jau iepriekš informēja, ka turpmāk Jēkabpils novada Atašienes, Kūku, Krustpils, Mežāres, Vīpes un Variēšu pagastā daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pārvaldīšanas un atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumus nodrošinās un arī rēķinus izrakstīs SIA «Pils rajona namu pārvalde».

Tas notiek pēc reorganizācijas procesa, kad SIA «Spunģēni–Daugavieši», kas līdz šim apsaimniekoja bijušā Krustpils novada daudzdzīvokļu namus, beidza pastāvēt un tika apvienots ar Pils rajona namu pārvaldi.

Iedzīvotājiem, kuriem līdz šim rēķinus izrakstīja SIA «Spunģēni–Daugavieši», jāpievērš uzmanība rēķinos norādītajiem rekvizītiem, jo tie būs mainījušies. Pašvaldība skaidro, ka saistībā ar pārmaiņām īslaicīgi var kavēties rēķinu sagatavošana. Ja maijā kāds nebūs saņēmis rēķinu par aprīli, par to jāinformē SIA «Pils rajona Namu pārvalde». Turpmāk minēto pagastu iedzīvotājiem par visiem ar dzīvojamo māju pārvaldību un atkritumu apsaimniekošanu saistītajiem jautājumiem ir jāvērsas Pils rajona namu pārvaldē.

Pils rajona namu pārvaldē klientu pieņemšana notiek Pils rajonā 219–46, Jēkabpilī. Duvju kods ir 49. Plašāka informācija atrodama Pils rajona namu pārvaldes mājaslapā www.pnp.lv.

Pagājušajā gadā SIA «JK Namu pārvalde» apsaimniekošanā tika nodotas daudzdzīvokļu mājās Dignājas, Dunavas, Kalna, Leimaņu,



Apsaimniekošanas maksa minēto pagastu daudzdzīvokļu mājās vēl līdz gada beigām nemainīsies, bet nākamgad tā jau būs cita.

Rubenes un Zesas pagastā. Tātad šis ir jau otrs lēmums, kad daudzdzīvokļu māju apsaimniekošana novadā uzticēta Jēkabpils pilsētā bāzētai pašvaldības kapitālsabiedrībai.

BD vaicāja Jēkabpils novada domes attīstības un tautsaimniecības jautājumu komisijas vadītājam **Ainaram VASILIM**, kāpēc pieņemti tādi lēmumi, kāda tagad bijušā Krustpils novada pagastos būs namu apsaimniekošanas maksa un kāda ir situācija ar māju ierakstīšanu zemesgrāmatā un citu dokumentāciju? Pārņemot mājas bijušajā Jēkabpils novadā, kur tās līdz šim apsaimniekoja novada pašvaldība, atklājās, ka daudzas ēkas nav ierakstītas zemesgrāmatā, un nav arī skaidrības par atsevišķu dzīvokļu piederību. Tāpat vaicā-

jām, vai pilsētā esošajiem uzņēmumiem, apsaimniekojot namus laukos, nesadārdzināsies pakalpojumu izmaksas, jo speciālistiem un meistariem uz pagastiem būs jābrauc no pilsētas?

A. Vasilis stāsta, ka bijušajā Aknīstes novadā, Viesītē un Salā bija pietiekoši spēcīgi apsaimniekošanas uzņēmumi, kas jau līdz šim nodrošināja šo pakalpojumu, savukārt bijušajā Jēkabpils novadā ar namu apsaimniekošanu nodarbojās novada pašvaldība, un arī Krustpils novadā SIA «Spunģēni–Daugavieši» nebijusi ar pietiekošu kapacitāti un daudzus namu apsaimniekotāja pienākumus veikuši pagastu pārvaldnieki. Secināts, ka «JK Namu pārvalde» un «Pils rajona namu pārvalde» ir ar pietiekošu potenciālu, lai

pārņemtu apsaimniekošanu arī mājas novada teritorijā. Lai uzlabotu apsaimniekošanas pakalpojumu sniegšanu tieši pagastos, esot iespējams ar laiku abu bijušo novadu – Krustpils un Jēkabpils – teritorijā izveidot struktūrvienības ar dažiem darbiniekiem. Namu apsaimniekošanas maksa bijušā Krustpils novada pagastos līdz gada beigām netiks mainīta, bet ar jauno gadu mājām būs jaunas apsaimniekošanas darbu tāmes un jauna apsaimniekošanas maksa.

Par māju ierakstīšanu zemesgrāmatā un citu dokumentāciju A. Vasilis sacīja, ka, sākot sākotot visus procesus, arī bijušajā Krustpils novadā atklājas problēmas, kas tiks risinātas. ●

Arhīva foto

Augļkopjiem ir svarīgs valsts atbalsts salnu radīto seku novēršanai

Rezumējot 24. maijā notikušajā sanāksmē augļkopju sniegto informāciju par pavasara postošo salnu ietekmi augļu un ogu dārzos, zaudējumi lēšami teju 10 miljonu apmērā. Tādēļ ir būtisks valsts atbalsts augļkopības nozarei, jo neiegūtie ieņēmumi no ražas radīs tālejošas sekas nozares attīstībā.

Kā pēc sanāksmes atzina, kooperatīvās sabiedrības «BIO Berries Latvia» valdes priekšsēdētājs **Gundars KĀRKLIŅŠ**, ja nākamā gada ražai neizdosies sagatavoties, zaudēs gan vietējie patērētāji, gan ārvalstu klienti. Jo ir nepieciešami ieguldījumi lauku atjaunošanai, kas uz vienu hektāru sasniedz vairākus tūkstošus eiro. Vēl sāpīgāk, ka sekas būs sajūtamas ilgstoši, jo, lai atgūtu zaudēto noieta tirgu Latvijā un ārpus valsts, var paiet pat vairāki gadi.

Savukārt Latvijas Lauksaimniecības kooperatīvu asociācijas (LLKA) ģenerāldirektors **Rolands FELDMANIS** uzsver, ka Zemkopības ministrijas rīcības ātrums valsts atbalsta piešķiršanā būs izšķirošs tam, cik ātri augļkopji varēs

atkopties. «Latvijas augļu un ogu nākotne ir arī pārstrādē, taču, lai to attīstītu, vispirms ir nepieciešams atgūt šā gada radītos zaudējumus un nākotnē kāpināt ražošanas apjomus, lai, pirmkārt, palielinātu noietu Latvijas un eksporta tirgos, bet nākotnē augļu un ogu nozares kooperatīvi varētu attīstīt konkurētspējīgas pārstrādes rūpnīcas,» atzīmē R. Feldmanis.

Šobrīd Latvijā darbojas astoņi saskaņā ar normatīvajiem aktiem atbilstību ieguvuši augļu un dārzenų kooperatīvi, kuri apvieno turpat 150 augļu, ogu un dārzenų ražotājus.

Sanita PUTNIŅA,
LLKA lauku attīstības
speciāliste

**ŠONEDĒĻ DARBA DIENĀS**
«Brīvās Daugavas» žurnāliste
Inese Zone
pa telefonu uzklaušīs
jūsu jautājumus, ieteikumus
un novērojumus.
**Zvaniet pa tālruni 24669519
no plkst. 9.00 līdz 17.00
(vai rakstiet uz e-pastu:
inese@bdaugava.lv)!**
ATBILDI SAŅEMSIET LAIKRAKSTĀ



Maksa par braucienu Jēkabpils pilsētas maršrutos būs 80 centi

INESE ZONE

Jēkabpils novada dome nolēmusi no nākamā gada 1. janvāra par braukšanu Jēkabpils pilsētas maršrutu autobusus noteikt šādu maksu: par vienu braucienu pilsētas teritorijā – 80 centi; par vienu braucienu ārpus pilsētas teritorijas no pieturas «Ceļa meistars» līdz pieturai «Pansionāts» – 20 centi; par vienas bagāžas vienības pārvadāšanu (izņemot rokas bagāžu) – 80 centi; par viena mājas (istabas) dzīvnieka pārvadāšanu – 80 centi.

Iegādājoties braukšanas karti, noteiktas šādas atlaides: 10 līdz 19 braucieniem – 10%, 20 līdz 34 braucieniem 15% un 35 un vairāk braucieniem – 20%. Braucieni izmantojami 60 dienu laikā no braukšanas kartes iegādāšanās brīža. Maksa par atkārtoti izsniedzamu braukšanas karti noteikta trīs eiro apmērā. Pati braukšanas karte pirmreizēji ir bez maksas.

Noteikti šādi braukšanas maksas atvieglojumi Jēkabpils pilsētas maršruta autobusus: par vienu braucienu Jēkabpils novada administratīvajā teritorijā deklarētajiem vecuma pensiju sasniedzīgajiem iedzīvotājiem (pensionāriem, kuriem ir tie-

sības uz valsts sociālās apdrošināšanas pensiju), uzrādot braukšanas atvieglojumu apliecināšu dokumentu – 30 centi; pirmsskolas vecuma bērniem – bez maksas. Savukārt 1. līdz 12. klašu Jēkabpils novada pašvaldības vispārējās izglītības iestāžu – Jēkabpils Valsts ģimnāzijas, Jēkabpils 2. vidusskolas, Jēkabpils 3. vidusskolas, Krustpils pamatskolas, Ābeļu pamatskolas, Salas vidusskolas, Jēkabpils Agrobiznesa koleģijas (deklarēti Jēkabpils novada pašvaldībā un līdz 24 gadu vecumam) izglītojamajiem mācību gada laikā no 1. septembra līdz 31. maijam, reģistrējot braukšanas karti (neierobežots



Arī pēc braukšanas maksas palielināšanas saglabāsies atlaides vairākām iedzīvotāju kategorijām, kā arī braukšanas kartēm.

braucienų skaits) un uzrādot konkrētās izglītības iestādes skolēna apliecināšanu, brauciens ir bez maksas. Skolēniem

noteiktie atvieglojumi piemērojami attiecīgajā mēnesī lietotajām braukšanas kartēm. Arī politiski represētām

personām, uzrādot politiski represētās personas apliecināšanu, un nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem,

uzrādot nacionālās pretošanās kustības dalībnieka apliecināšanu, braucieni pilsētas teritorijā būs bez maksas. Tāpat bez maksas pilsētas teritorijā var braukt apbalvojuma «Jēkabpils novada Goda pilsonis» saņēmēji, uzrādot braukšanas atvieglojumu apliecināšu dokumentu.

Novada dome uzdod Jēkabpils novada pašvaldības izglītības iestādēm noslēgt vienošanos ar SIA «Jēkabpils autobusu parks» par personas datu izmantošanu un datu iesniegšanu un iesniegt izglītojamo sarakstus autobusu parkam pirms katra mācību gada līdz 20. augustam. SIA «Jēkabpils autobusu parks» pilnvarots sagatavot un izsniegt braukšanas kartes, pamatojoties uz izglītības iestādes sagatavoto izglītojamo sarakstu.

Lēmums par braukšanas maksas izmaiņām un atvieglojumiem stāsies spēkā no 2024. gada 1. janvāra. ●

D. GAGUNOVA foto