



JURIS SPRUKULIS. Kooperatīva «Piena logistika» padomes priekšsēdētājs. Ivetas Tomsones foto

## «Piena logistika» – pārmaiņas un sadarbības plāni

Latvijā viens no lielākajiem piensaimnieku kooperatīviem «Piena logistika» piedzīvojis pārmaiņas – maija beigās kopsapulcē izveidota padome un jūnijā valde. Par pārmaiņām kooperatīvā un tā darbības plāniem saruna ar «Piena logistika» padomes priekšsēdētāju, saimniecības «Vecsiljāni» un zīmola «Ievas siers» īpašnieku JURI SPRUKULI.

**Kādēļ «Piena logistika» izlēma mainīt pārvaldības struktūru, izveidojot padomi un pārvelot valdi?**

Pārmaiņas bija paredzētas, sākoties kovidam, un to atbalstīja iepriekšējais valdes priekšsēdētājs Agris Ludriksons. Mēs visi esam piedzīvojuši «Trikāta KS» laikus, un visi bijušie šī kooperatīva valdes locekļi, tostarp arī es, esam maksājuši galvojumu par kredītlīmiju «Latvijas pienam», ko kooperatīvs aizņemās finanšu institūcijā «Altum», bet, kā zināms, projekts mums līdz galam neizdevās. Mums ir liela pieredze ar kooperatīva struktūru, valdes atbildība ir viena lieta, padomes – citā. Padomi neizveidojām, lai izvairītos no atbildības, bet pamata ir apsvērums, ka valdē darbojas profesionāli, viņi nav zemnieki. Padomes uzdevums ir dot padomus izpildvarai – valdei, un tās sastāvā ir zemnieki – īpašnieki.

Visās krīzēs notiek kādas pārmaiņas, arī šajā mēs, visi kooperatīva biedri, sapratām, ka ir pieņācis īstais laiks mainīt statūtus un vadības struktūru. Ievēlēta padome un tālāk izvēlēta valde. Tajā darbojas tie paši cilvēki, kas kooperatīva administrācijā, viņi ir sevi pierādījuši, ar labu pieredzi. Valdes priekšsēdētājam Andrim Ozoliņam ir liela pieredze logistikas jautājumos, valdē ievēlēta arī Rudīte Bendzule, pieredzējusi piena iepirkuma speciālisti. Valdē ir arī kooperatīva galvenā grāmatvede Daina Kolupajeva. Tātad valdē ir savas jomas profesionāli, kuri kooperatīvā strādājuši no pirmās dienas. Nekādu brīnumu nav, strādājam un ejam uz priekšu pragmatiski.

**«Piena logistika» bija starp tiem kooperatīviem, kam pērn gada beigās un šā gada sākumā**

iepirkuma cena tika samazināta visstraujāk un bija, iespējams, starp zemākajām Latvijā. Jums šogad izdevies papildināt biedru rindas ar lielām un spēcīgām saimniecībām no Kurzemes puses – a/s «Pampāļi» un SIA «Brūzilas AV». Ar kādu motīvāciju šie saimnieki pievienojās?

Jebkuram normāli domājošam piensaimniekam Latvijā vairs nav svarīgs tas puscents, ko kāds uz brīdi pasola vairāk. Protams, tas dažkārt var būt izdzīvošanas jautājums, bet svarīga ir sapratne, ka viens nav un never būt cīnītājs. Mēs jau to esam sapratuši iepriekš. Kaut arī esam cietuši finansiālus zaudējumus savas idejas dēļ, bet ir brīži, kad esam arī ieieguvuši. Skatoties ilgtermiņā, man šķiet, ka esam vairāk ieieguvuši nekā zaudējuši.

### Ko esat ieieguvuši?

Man kā kooperatīva biedram nekad nav bijis satraukuma, kur likt pienu un vai par to saņemšu samaksu. Arī šajā krīzes situācijā. Man nav jāuztraucas, ka pārstrādes uzņēmums vienā dienā var pateikt, ka tam nav vajadzīgs manis ražotais piens, lai lieku to, kur gribu.

**Gada sākumā pārstrāde par kooperatīva pienu izdomāja maksāt viszemāko cenu Latvijā, šķiet, tādējādi cenšoties parādīt, kam te vara.**

Tādēļ jau mēs esam kooperatīvā. Ja tie tiku iznīcināti, ražotājiem būtu vēl lielākas iespējas manipulēt ar katru ražotāju atsevišķi un stāstīt visādus pekstiņus, ko daudzi iepriekš no mums ikdiņā ir pieredzējuši. «Piena logistikas» mērķis ir sadarboties ar citiem kooperatīviem, apvienoties, maksimāli konsolidēt piena apjomu, lai radītu lielāku ietekmi tirgū.

Protams, ideālais risinājums būtu celš, ko iet piensaimnieki Igaunijā, veidojot «E-piim» rūpnīcu un apvienojoties ar Latvijas kooperatīvu «Piena ceļš». Nopietna, ar lielām investīcijām un, cerams, efektīva pārstrāde, kas pieder zemniekiem, – tas ir risinājums. Bet tam jābūt efektīvam risinājumam, jo ir precedentu, kur kooperatīviem pieder mazas pārstrādes, kas ražo labus produktus, bet ar ekonomiku varētu būt krietni labāk.

**«Piena logistika» bija starp tiem kooperatīviem, kam pērn gada beigās un šā gada sākumā**



**SAIMNIECĪBA.** Jura Sprukuļa vadītā z/s «Vecsiljāni» bieži uzņem nozares speciālistus no Latvijas un pasaules. Šovasar viesojās Starptautiskā piena pētniecības tikla IFCN konferences dalībnieki no 30 valstīm. Saimniecību izrādīja Jura dēls Reinholds Sprukulis.

Mēdz teikt, ka kooperācija ir risinājums mazo saimniecību dzīvotspējai. «Piena logistikā» stājas aizvien vairāk tieši lielas un spēcīgas saimniecības. Kādētā?

Kas ir lielais saimnieks? Mēs katrs atsevišķi esam mazs, mums katrām atsevišķi ir 20, 30 un 40 tonnas piena, tas, skatoties tirgus mērogā, nav nekas. Var jau teikt, ja tev ir fūre piena, tad esi liels. Uzdevums ir maksimāli konsolidēt lielu piena apjomu. To saprot gan mazi, gan lieli piena ražotāji, tostarp SIA «Pampāļi» vadītājs Mārtiņš Vaļko, kas mums pievienojās tieši tajā laikā, kad piena cena mums samazinājās no 40 un vairāk centiem līdz 28 centiem. Esmu runājis ar Mārtiņu, viņš nenozēlo, ka iestājies kooperatīvā, jo ikdiņā vienam cīnīties ar pārstrādes uzņēmumu nav viegli. «Piena logistikā» vienmēr ir bijusi caurspīdīga darbība, un man kā īpašniekam pieejami finanšu dati. Redzam, ka darbojamies labi, strādājam ar peļņu un attīstāmies.

### Kāda ir situācija pašlaik?

No 1. jūlija piena cena pakāpās par puscentu, sasniedzot 35 centus/kg.

**Labs rādītājs, ķemot vērā nestabilitāti piena tirgos. Kā panācāt kāpumu?**

Mēs skatāmies finanšu plūsmu, veidojam uzkrājumus un varam saviem biedriem samaksāt. Kooperatīva rīcībā ir 280 t piena dienā, tas kaut ko nozīmē, uzņēmumi ar mums vairāk rēķinās.

**Lai arī tirgus dati rāda stagnāciju, ir pieaudzis pieprasījums pēc piena?**

Tirgus stagnē, bet mums ir liels apjoms. Sajūta gan tāda, ka pienu vajag, tikai samaksāt nevar. To mums saka valdes priekšsēdētājs. Uzņēmumi labprāt gribētu maksāt vairāk, taču globālais tirgus stagnē, pieprasījums neaug. Kolīdz parādītos kāds gaismas stariņš, gan jau arī mūsu uzņēmumi ātri reaģētu.

**Vai ir kāds risinājums stabilitātei piena tirgū? Ministrs Didzis Šmits jau gada sākumā rosināja ieviest ilgtermiņa līgumus, un pie šādu līgumu koncepcijas joprojām turpinās darbs. Vai ilgtermiņa līgumi līdzēs?**

Šādus līgumus ieviest ministrs rosināja, kad sākās krīze. Doma ir pareiza. Diskutējot par tiem,

kļuvis skaidrs, ka valsts nevar iejaukties biznesā. Doma ir veidot ilgtermiņa līgumus, balstoties uz vidējo Baltijas + Polijas piena cenu. Šādi līgumi jau pastāv, mums šāds līgums ir ar kooperatīvu «Valio».

Vai ir īstermiņa risinājums? Man nav atbildes. Valstij, precīzāk, ministrijas politiskajai vadībai, būtu jāvērtē procesi lauk-saimniecībā kopumā, tostarp tendences piena ražošanā un pārstrādē no efektivitātes viedokļa. Iespējams, jāizvērtē iespējas stimulēt kooperatīvu apvienošanos piena apjoma konsolidēšanai ar mērķi veidot līdzīgu darbību kā Igaunijas «E-piim». Varbūt arī kopā ar «E-piim». Ir jārunā, jātiecas, mums nav ambīciju būt pašiem par sevi. Mēs runājam ar «E-piim», runāsim ar «Māršavu» un citiem. Runāsim ar zemniekiem, kuri, iespējams, nav līdz galam uztvēruši kooperācijas ideju un katrai mēnesi cīnās par puscentu, ko saņemt vairāk no sava iemīlotā piena pārstrādes uzņēmuma.

**Esam pieredzējuši, kolīdz kāds kooperatīvs klūst ieteikmīgāks tirgū, sākas tā biedru pārpirkšana. Tas notiek joprojām?**

Nu, protams. Man pieder netikai piensaimniecība, bet arī lauk-saimniecības preču tirdzniecības uzņēmums, kam ir daudz klientu, kas gan ir, gan nav kooperatīvos, un ļoti ātri pienāk ziņas par tendencēm. Nākas secināt, ka Latvijā darbojas piena birža, kuras cenu var noskaidrot, izlasot «Piena logistikas» sūtītās īzsījās saviem biedriem. Pārējie tad uzliek puscentu vai centu vairāk, lai tikai zemnieks nesadomātu stāties kooperatīvā. Tādā ir reālitāte.

**Šopavasar pēc Īrijas piensaimniecību apmeklējuma savu attīstības stratēģiju izstrādājusi Latvijas Lauksaimniecības kooperatīvu asociāciju. Tājā plānots mērķtiecīgs darbs kooperatīvu paplašināšanā ar perspektīvu veidot savas mazās pārstrādes Latvijas reģionos, novirzot piena ceļus no esošiem pārstrādes uzņēmumiem. Kā vērtē šādu attīstības plānu?**

Ļoti pozitīvi. Svarīgi saprast ekonomiku, ko novēlu otrās pakāpes kooperatīvam «Baltu piens», kas iegādājies ražotni

«Elpa».

Atgriežoties pie jautājuma, ko valsts, ministrija var darīt tad, ja tiek atbalstīta kooperācija un piena konsolidēšana, jāliek lietā visi iespējamie paņēmieni, kas ir ministrijas rīcībā, lai to veicinātu. Ja piena ražotāji un pārstrāde nevar atrast kopsaucēju un katrs rauj deķīti uz savu pusi, tad viens no instrumentiem būtu, atvēlot publisko finansējumu pārstrādei, iekļaut kritērijos sadarbību ar kooperatīviem.

Lai arī es pēc būtības esmu īsts latvietis viensētnieks, es saprotu, ka nav cita ceļa kā kooperācija. Lai arī man ir sava mazā piena pārstrāde «Ievas siers», redzu, ka tas tāpat nav risinājums.

**Savulaik, dibinot «Piena logistiku», vienojāties, ka kooperatīvam nekad nebūs savas pārstrādes. Joprojām turaties pie šī uzstādījuma?**

Pirms astoņiem gadiem tas bija prātīgs lēmums, lai mēs saglabātu kooperatīvu. Šis jautājums ir kopsapulces un padomes ziņā. Mans personisks viedoklis – kāpēc ne, varbūt varam ko mainīt, ķemot vērā mūsu pieredzi. Esam gan īstenojusi vienu no lielākajiem zemnieku projektiem, gan apsvīlinājušies, lai gan arī tur bija dažādi blakus faktori, tostarp Krievijas embargo noteikšana Latvijas produktiem. Tas nebija viens apstāklis.

«Piena logistika» viena nevar izveidot pārstrādi, mums par to ir sapratne. Mēs vieni neesam spēks, bet, ja apvienojamies ar citiem spēlētājiem, – kāpēc ne?

**Vai un pie kādiem nosacījumiem «E-piim» rūpnīca, kas, kā saka projekta īstenotāji, būs efektīvākā Eiropā, var pagriezt Latvijas piena upes uz bagātākiem krastiem?**

Turam īšķi, lai viss izdots. Investīcijas un riski ir lieli, pozitīvi, ka projekta partneri ir «Interfood», profesionāli globalājā tirdzniecībā. Tādēļ «Piena logistika» jau tagad realizē daļu piena «E-piim», un mums ir ilgtermiņa līgums.

**Vai vērtējat iespējas iestāties «E-piim» kooperatīvā?**

Vērtējam gan. Mums ir bijušas sarunas, ja biedri kopsapulcē nolems, tad tā darīsim.

**Iveta Tomsonē, Žurnāla «Latvijas Lopkopis» redaktore**