

IESPAIDI • LAUKSAIMNIEKIEM

Sveicināta, Užava!



UŽAVA PIE ZIRU TILTA ŠAURA. Taču aiz katra nākamā līkuma kļūst platāka.

ZANE SPROĢE

Šis ir otrais gads, kad kopā ar ģimeni piedalāties citas saimes organizētā laivu braucienā. Šoreiz iepazīnām Užavu no Zirū tilta līdz upes ietekai jūrā.

Tagad man ir divas pilnīgi pretējās laivošanas pieredzes. Atceros, cik bail atrasties laivā pērn Abavā, bet šoreiz šūpošanās diskomfortu nerādīja. Pagājušajā gadā lija, šoreiz spīdēja saule. Atšķirības, protams, varētu saukt vēl, taču man, airēšanas amatierei, bija patīkami atkal piedzīvot ko jaunu.

Kāda ir Užava? Pirmkārt nāk prātā — dažāda. Pie Zirū tilta tā šaura, krūmi abpus krastiem laivošanai derīgu ūdens virsmu samazina vēl vairāk. Iesācēji, kuriem airi isti neklausā, brauciens sākumā prasa piepūli, jo laiva jānotur taisni, ja nē — sanāk kulties pa krūmiem, kuros kukaiņi savijuši kāpuriem pilnus kūniņu tīmekļus. Brīnījos, ka tiku

cauri bez nevienas ērces un neizskrāpētām acīm.

Kad ar airēšanas komandu vienojamies par vienāda spēka un taktikas izmantošanu, sāku pievērst uzmanību upei un ainavai. Tā met lokus un aiz katra nākamā pagrieziena kļūst platāka un dziļāka. Krasti vidēji stāvi un lēzeni, taču, ja vēlas izkāpt, pie krasta jāpārbauda, cik tālu līdz tās dibenam. Par mērinstrumentu ņemot airi, bieži ar to nevar aizsniegt leju.

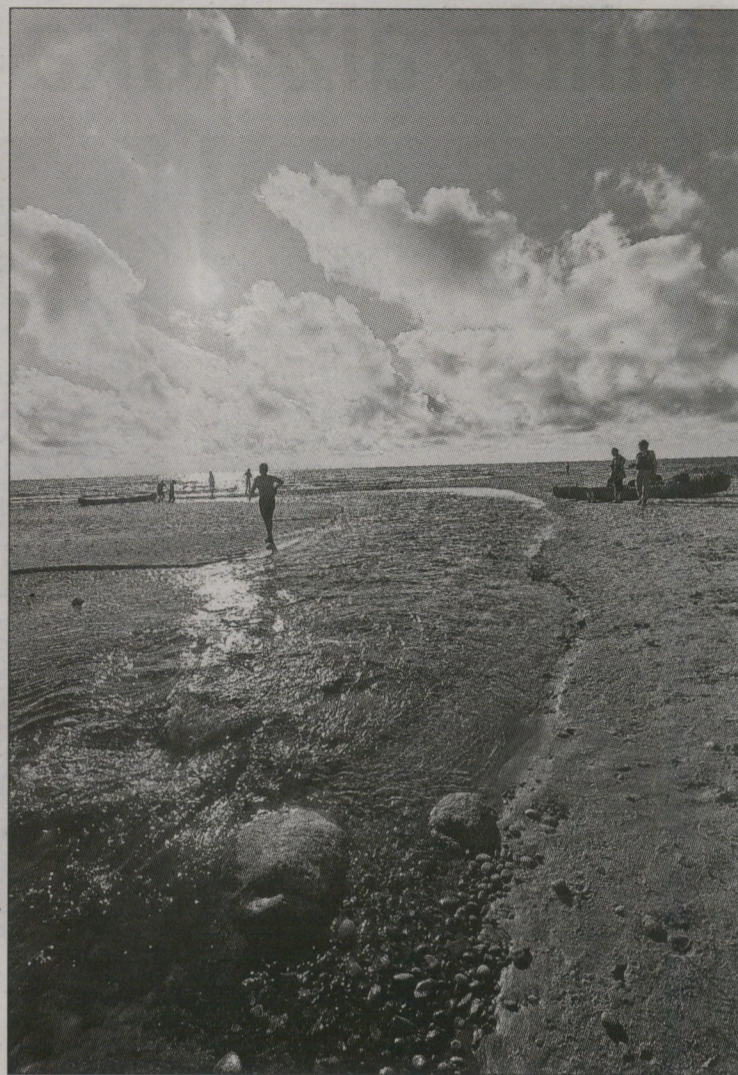
Krastos upesmetru puduri, daudz melnalkšņu, bet tuvāk Užasvas ciemam rokas stiepiena attālumā — jāņogu krūmi. Ja airē klusu, var piepeldēt pavisam tuvu izslāpušai stirnai vai mājlopu baram, kas ēnā meklē veldzi. Lai gan dzīvoju

laukos, nekad iepriekš nebiju redzējusi dēli. Iepazināties, bet tās dēļ pazuda interese par peldēšanu Užavā.

Tuvojoties jūrai, krastos parādījās vairāk civilizācijas — kempingi, privātmājas, tilti. Daudzviet jāuzmanās no pontoniem, kam piestiprināti ūdens sūkņi un šļūtenes dārzu laistīšanai.

Laiski slidot pa upi, vienam airētājam pietika laika arī spinningot. Upē dzīvojot līdakas, raudas, grunduļi, viķes, sapali, upes nēģi un citas zivis, tādēļ makšķeri līdzī nēma klusā cerībā, ka vakarā varēs mieloties ar zivju zupu. Vienīgais loms diemžēl sanāca krastmalas koks, tādēļ no gastronomiskā sapņa bija jāatsakās.

Kad upe kļūst pavisam plata, tā it kā apstājas. Pirms laivošanas jau biju lasījusi, ka pēdējais puskilometrs rāms un var sadzirdēt jūras šalkoņu. Tā tiešām bija — šķita, ka katra vēsma mūs pūš atpakaļ. Pēdējā līkumā pirms upe ietek jūrā,



IETEKA JŪRĀ. Saldūdens, sāļūdens un saulrieta satikšanās.

FOTO — ZANE SPROĢE

izvilkti nēģu tīkli, starp kuru atsaitēm jālavierē, lai laiva aiztām neaizķertos. Drosmīgākie ar peldlīdzekli ieirās jūrā, taču viņi to viegli apgāza — neliela pelde pirms laivu izvilšanas no ūdens. Pāris stundu laikā noairēti ap 13 kilometru, taču maršruts pietiekams, ja grupā ir arī dažādu vecumu bērni. Upē maz kritalu, bija izjūta, ka to bieži apseko un gādā, lai laivotāju ceļš nebūtu aizšķērsots. Noslēgumā secināju, ka maršruta pieveikšanai nav vajadzīga īpaša fiziska sagatavotība, ar to galā var tikt arī cilvēki, kas ikdienā kustas maz.

Ko nepieciešams ņemt līdzī laivā? Ja nav plānots izkāpt un pusdienot, ierosinātu līdzī ņemt tikai ūdeni, kaut ko ēdamu enerģijai un ūdensnecaurlaidīgā materiālā iesai-

notu mobilo telefonu skaistu kadru ķeršanai. Ja tuvumā laivā mazs bērns, radio nav vajadzīgs... Laivā viegli nosauļoties vai arī apdegt, rezultāts atkarīgs no izvēlētā apģērba un saules aizsargkrēma stipruma. Ja braucienu paredzēts noslēgt vakarpusē, par jaunu nenāks mitrumizturīgā maisā līdzī paņemta jaka.

Pēc dienas piedzīvojuma iekārtojāties vienā no piejūras kempingiem — uzslējām teltis, baudījām ugunsurā gatavotu plovu un stāvkrasta malā mājām ardievas laivošanas dienas saulītei, kas nesteidzīgi nogrima jūrā. Patīkams nogurums nav šķērslis kalt plānus nākamajam gadam. Brauksim atkal, vien jāizvēlas upe, kurā piedzīvot brīnišķīgas emocijas. ☑

Samazinātā likme jā saglabā

Zemkopības ministrijas (ZM) ieskatā samazinātā 5 % likme svaigiem augļiem, ogām un dārzeņiem ir jā saglabā arī nākamajā gadā, un Pievienotās vērtības nodokļa likumā tā jāievieš par pastāvīgu normu.

“Esam gandarīti, ka Zemkopības ministrija atbalsta arī turpmāku samazinātās PVN likmes saglabāšanu. Tas ir īpaši svarīgi laikā, kad norit

diskusijas par augsto mazumtirdzniecības tīklu uzcenojumu un importa augļu un dārzeņu konkurenci. Zemāks PVN rada labākus konkurences apstāk-

ļus mūsu ražotājiem, jo samazinātās PVN likmes ietekme nav tik būtiska pret importa piedāvājumu, kā arī ir jācer, ka tāda likme arvien vairāk sekmēs pašmāju dārzeņu patēriņu, tā jau rada pozitīvas sekas vairākās nozarēs,” saka Latvijas Lauksaimniecības kooperatīvu asociācijas ģenerāldirektors Rolands Feldmanis.

ZM Informatīvajā ziņojumā norādīts, ka auglīkopības un dārzeņkopības nozaru attīsti-

bas rādītāji ir pozitīvi un liecina: no 2017. gada līdz 2022. gadam Latvijā šī nozare attīstījies ievērojami, pieaugot auglīkopības un dārzeņkopības platībām (+5 %), saražotās produkcijas vērtībai (+46 %), kā arī eksporta vērtībai (+77 %). Turklāt Latvijā šīs nozares attīstījušās straujāk nekā vidēji Eiropas Savienības dalībvalstīs. Kaut arī vietējās augļu, ogu un dārzeņu (to starp kartupeļu) saražotās produkcijas vērtība ir pieaugu-

si, palielinājies arī importētās produkcijas apjoms. Latvijas Lauksaimniecības kooperatīvu asociācijas lauku attīstības speciāliste Sanita Putniņa stāsta, ka, vērtējot situāciju nozarē kopš 5 % PVN likmes ieviešanas augļiem, ogām un dārzeņiem, var secināt, ka tā attaisnojusies, jo devusi pozitīvu efektu uz auglīkopības un dārzeņkopības nozari kopumā.

Informāciju sagatavoja
ZANE SPROĢE