

Latvijā

5,97

Tik miljonus eiro Latvija iemaksājusi Pasaules Bankas 93 miljardu ASV dolāru (82,26 miljardu eiro) krīzes atbalstā nabadzīgākajām pasaules valstīm.

Avots: Finanšu ministrija



Foto stock.adobe.com

Dalai uzņēmēju kavēsies atbalsta izmaksa

Uzņēmējiem, kas veikuši Darba likumam neatbilstošas darbinieku darba samaksas izmaiņas, lēmuma pieņemšana par algu subsīdijas vai apgrozāmo līdzekļu granta atbalsta piešķiršanu ir pagarināta līdz tam laikam, kad tiks pieņemti nepieciešamie grozījumi Ministru kabineta noteikumos, pavēstīja Valsts ieņēmumu dienests (VID) pārstāvji. Laika posmā no 22. novembra līdz 20. decembrim VID ir saņēmis 9172 pieteikumus apgrozāmo līdzekļu plūsmas nodrošināšanai krīzes skartajiem nodokļu maksātājiem, kā arī 21 849 pieteikumus algu subsīdiju izmaksai. Izvērtējot saņemtos subsīdiju pieteikumus, tika konstatēts, ka uzņēmumi oktobrī ir norādījuši būtiski mazākas algas nekā vidēji trīs iepriekšējos mēnešos.

Līdz ar to var veidoties situācija, ka darbiniekam vidējā bruto darba samaksa jūlijā, augustā un septembrī ir, piemēram, 1200 eiro, atbalsts algu subsīdijai ir 600 eiro, bet darba devēja ziņojumā par oktobri aprēķinātā bruto darba samaksa ir 100 eiro. Šādā gadījumā netiek izpildīti atbalsta saņemšanas nosacījumi un darba devējiem nerodas pienākums izmaksāt darbiniekam starpību starp saņemtā atbalsta apmēru un aprēķināto algu, kā arī no aprēķinātās bruto darba samaksas veikt valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu maksājumus un samaksāt iedzīvotāju ienākuma nodokli, ņemot vērā, ka atbalsts algu subsīdijai ir darbiniekam izmaksātās neto darba samaksas daļa. Šādu situāciju novēršanai Ministru kabinetā paredzēts tehniski precizēt normatīvo regulējumu. VID skaidro, ka, lai novērstu dažādu normu interpretāciju, ir nepieciešams skaidri un nepārprotami noteikt, ka situācijā, ja darbiniekam atbalsta periodā uzrādīta mazāka deklarētā bruto darba samaksa nekā deklarētā vidējā bruto darba samaksa noteiktajā bāzes periodā no 2021. gada 1. jūlija līdz 30. septembrim, atbalstu nosaka 50% apmērā no aprēķinātās bruto darba samaksas atbalsta mēnesī, bet ne vairāk kā 700 eiro.



R. Strīpnieks no LVM uz Latrapu

Valsts mežu apsaimniekotājas AS *Latvijas Valsts meži* (LVM) valdes priekšsēdētājs Roberts Strīpnieks ir pieņēmis lēmumu atstāt uzņēmuma vadītāja amatu no šī gada 30. decembra, lai jau drīzumā uzņemtos jaunus profesionālos uzdevumus privātajā sektorā. Viņš kļūs par lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības *Latraps* vadītāju. LVM padome sākotnēji valdes priekšsēdētāju iecels no citu valdes locekļu vidus, vēlāk rīkojot konkursu uz šo amatu.

Latraps padomes priekšsēdētājs Valters Bruss informē, ka R. Strīpnieks *Latraps* sāks vadīt no 17. janvāra, kad pašreizējais LVM valdes priekšsēdētājs stāsies līdzšinējā *Latraps* vadītāja Edgara Ružas vietā. E. Ruža paziņojis, ka turpmāk strādās stratēģijas un attīstības projektu jomā.

Jēkaba aģentūrai – maksātnespēja



Zemgales rajona tiesa pasludinājusi tūrisma uzņēmumu SIA *Jēkaba aģentūra* par maksātnespējīgu. Par kompānijas maksātnespējas procesa

administratoru iecelts Jānis Kumsārs. Kreditoru prasījumi pret parādnieku iesniedzami administratoram līdz 2022. gada 20. janvārim. Bankrota procedūras īstenošanas termiņš ir viens mēnesis. *Jēkaba aģentūrai* pagājušā gada nogalē tika apturēta tūrisma operatora licences darbība. Kompānija *Jēkaba aģentūra* reģistrēta 2003. gadā, tās pamatkapitāls ir 2845 eiro. Kompānijas īpašnieki ir Ilze Ķelpe (51%) un Uldis Alksnis (49%).

EK akceptē 45 miljonus airBaltic



Eiropas Komisija ES valsts atbalsta noteikumu ietvaros apstiprinājusi Latvijas valdības investīcijas 45 miljonu eiro apmērā Latvijas lidsabiedrības *airBaltic* pamatkapitālā, lai kompensētu *Covid-19* pandēmijas radītos zaudējumus un atbalstītu ekonomiskās krīzes pārvarēšanu.

“Mūsu galvenā akcionāra atbalsts krīzes pārvarēšanai atspoguļo tā izpratni par *airBaltic* pozitīvo ietekmi uz ekonomiku. Eiropas Komisija secinājusi, ka *Covid-19* pandēmija kvalificējas kā ārkārtējs notikums, lai dalībvalstu ārkārtējie intervences pasākumi ar to saistīto zaudējumu kompensēšanai tiktu uzskatīti par pamatotiem,” komentē *airBaltic* izpilddirektors Martins Gauss.