

# Latvijā

# 4,8%

Par tik šogad septembrī salīdzinājumā ar 2020. gada septembri pieaugušas patēriņa cenas Latvijā.

Avots: CSP

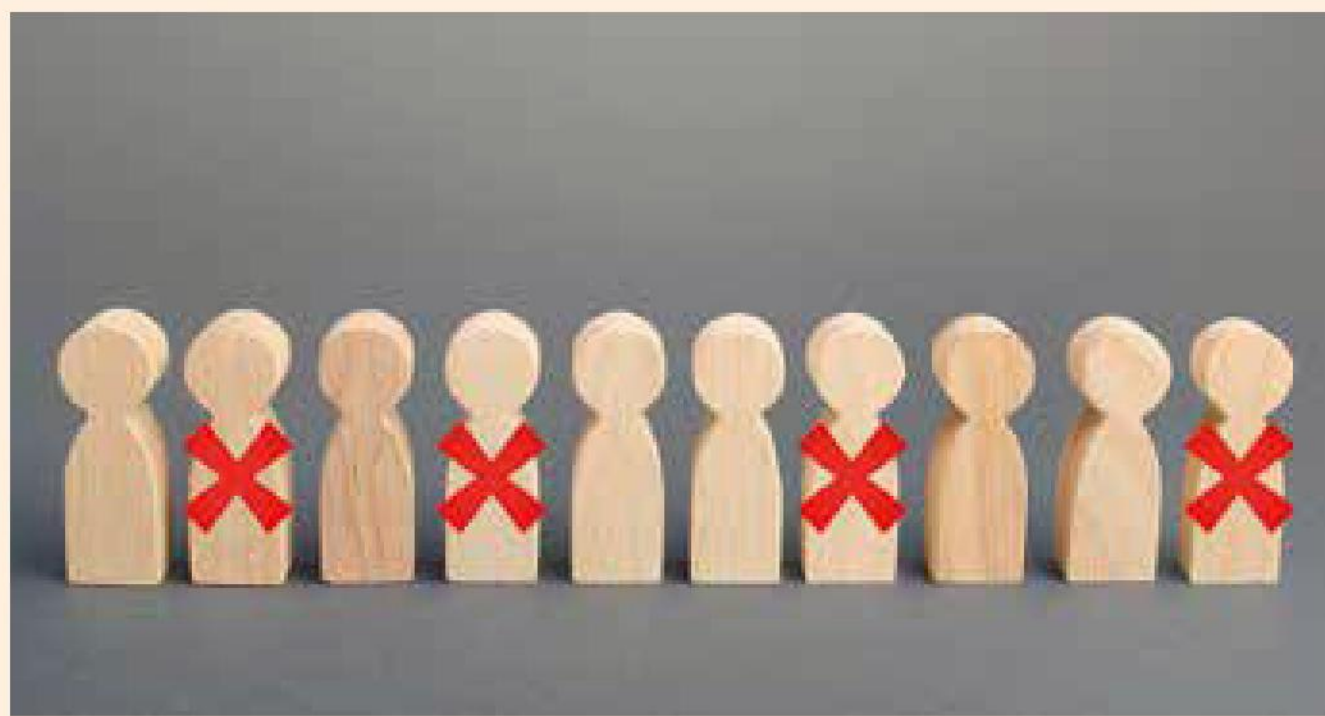


Foto stock.adobe.com

## Minimālo VSAOI dēļ uzņēmumi sāk plānot darbinieku atlaišanu

Līdz ar minimālo valsts sociālo apdrošināšanas obligāto iemaksu (VSAOI) ieviešanu, kas stājās spēkā šī gada 1. jūlijā, uzņēmumi sāk plānot darbinieku atlaišanu, liecina Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras (LTRK) biedru aptauja. 23% aptaujāto uzņēmumu plāno darbiniekus sākt atlaist jau tuvākajā laikā, tādējādi risinot situāciju, kad uzņēmumā ir nodarbināti cilvēki, kuru atalgojums nesasniedz minimālo iemaksu objektu – 1500 eiro ceturksnī vai 500 eiro mēnesī. Vairāki uzņēmumi darbiniekus jau ir atlaiduši. Lielākajā daļā – 64% no atbildes sniegušajiem uzņēmumiem – tiek nodarbinātas personas, kuru atalgojums nesasniedz minimālo iemaksu objektu. 9% respondentu plāno situāciju risināt, palielinot darbinieku darba slodzi, 9% – maksāt starpību starp darba algu un minimālo iemaksu objektu, 4% – darbiniekus no nepilna darba laika pārcelt uz pilna laika darbu, bet 4% – palielināt darbinieku atalgojumu līdz minimālajam iemaksu objektam. 15% respondentu šobrīd vēl nav konkrētu risinājumu. LTRK biedrs, SIA *SOFIUS* vadītājs Ivars Krampis-Vanags stāsta, ka uzņēmums minimālo VSAOI iemaksu dēļ jau ir bijis spiests atlaist vienu darbinieku, jo kopējā slodze bija zema. “Kopumā alga bija rēķināta uz 1000 eiro (bruto) par pilnu slodzi, bet mazās slodzes dēļ tā bija aptuveni 400 eiro (bruto),” teic I. Krampis-Vanags. Līdz šim uzņēmums neregulāri, bet labprāt izmantoja praktikantus dažādu vienkāršāku uzdevumu veikšanai. “Šobrīd tas nav izdevīgi, tāpēc izvairāties piesaistīt jauniešus un citus daļējas slodzes darbiniekus, bet meklējam ārpalpojumus,” klāsta I. Krampis-Vanags. LTRK biedru aptaujā piedalījās 220 respondenti. Finanšu ministrijā informē, ka darba grupa turpina strādāt pie priekšlikumiem VSAOI regulējuma pilnveidošanai. Esot sagatavota aptaujas anketa, ko darba grupas dalībnieki aicināti izplatīt saviem biedriem, iesaistītajām organizācijām un uzņēmumiem, lai, apkopojot rezultātus, varētu sagatavot kopīgus secinājumus par regulējuma pilnveidošanu.

## Rosina speciālu Rail Baltica likumu

Dzelzceļa projekta *Rail Baltica* īstenošanas paātrināšanai Satiksmes ministrija (SM) rosina izstrādāt speciālu *Rail Baltica* likumu. Konceptuālajā ziņojumā SM izcēlusi vairākas aktuālās problēmas, kuras varētu risināt tiesiskā regulējuma līmenī. Starp tām tiek minēta nepieciešamība atrast līdzsvaru starp kultūrvēsturiskā mantojuma aizsardzību un sabiedrības interešu nodrošināšanu – nacionālo interešu objekta infrastruktūras būvniecību. Tāpat minēta vajadzība atrast līdzsvaru starp aizsargājamo koku nociršanu un sabiedrības interešu nodrošināšanu – nacionālo interešu objekta īstenošanu, kā arī tehnisko noteikumu nesamērīgās prasības. Pie aktuālajām problēmām, kuras varētu risināt tiesiskā regulējuma līmenī, SM ir minējusi arī garāku topogrāfiskā plāna derīguma termiņu un maksimālo būvdarbu veikšanas ilguma pagarināšanu. Ziņojumā minēta arī problemātika saistībā ar zemes vienību piekritību valstij un citi problēmjautājumi.



## Kooperatīviem būs pieejams 1,021 miljons eiro

Atbilstīgās kooperatīvās sabiedrības varēs iesniegt pieteikumus atbalsta pasākumam *Ražotāju grupu un organizāciju izveide*, kur kārtas kopējais publiskais finansējums būs 1 021 248 eiro, informē Latvijas Lauksaimniecības kooperatīvu asociācijā (LLKA). Finansējumam atbilstīgie kooperatīvi varēs pieteikties

no 11. oktobra līdz 8. novembrim Lauku atbalsta dienestā. Atbalsts paredzēts atbilstīgajām kooperatīvajām sabiedrībām un kooperatīvo sabiedrību apvienībām, kas atbilstības statusu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par kooperatīvo sabiedrību atbilstību pirmo reizi ir ieguvušas pēc 2019. gada 1. janvāra. Pasākuma *Ražotāju grupu un organizāciju izveide* mērķis ir veicināt lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvo sabiedrību un mežsaimniecības pakalpojumu kooperatīvo sabiedrību veidošanos un efektīvu darbību centralizētas pirmapstrādes un tirgus izpētes nodrošināšanā, produkcijas realizācijā, kā arī jaunu noieta tirgu apgūšanā.

## Vēl 300 miljoni neparedzētiem gadījumiem

Par 300 miljoniem eiro tiks palielināts līdzekļu apjoms valsts budžeta programmā *Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem*, paredz valdības rīkojums. Tas paredzēts, lai atbilstoši situācijai operatīvi reaģētu un piešķirtu nepieciešamo finansējumu nozaru ministriju pieteiktajiem pasākumiem *Covid-19* izplatības seku mazināšanai un pārvarēšanai. Finansējums tiks piešķirts atbilstoši faktiskajai nepieciešamībai. Jau ziņots, ka no valsts budžeta programmas *Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem* šogad otrajā ceturksnī piešķirti 614,29 miljoni eiro, liecina Fiskālās disciplīnas padomes apkopotā informācija.

